

Förslag till Arbetsprogram för 2005 för temagruppen ”Hållbar mobilitet”

Mål för temagruppens arbete

Temagruppen för hållbar mobilitet skall, i enlighet med handlingsplanen för 2004-2008, bidra till att de nordiska länderna på ett framgångsrikt sätt kan fortsätta integrera miljöhänsyn i transportpolitiken i syfte att uppnå ett i alla avseenden hållbart transportsystem.

Temagruppen för hållbar mobilitet är genom NÄT:s beslut 26-27 november 2001 en tvärasektoriell ad hoc grupp gemensam för NÄT och ÄK-M. Gruppens verksamhet finansieras till lika delar av NÄT och ÄK-M. Transportsektorn innehar ordförandeskapet.

Omfattande projektverksamhet 2004

Temagruppen har under 2004 haft en omfattande projektverksamhet. Med överförda medel från 2003 och medel från NÄT, ÄK-M samt hållbarhetspuljen har den totala projektbudgeten uppgått till nästan 1,2 miljoner DKK. Projektbudgeten har således varit i samma storleksordning som NÄT:s samlade budget.

Två projekt som påbörjades 2003 har avslutats; ”Greenhouse gas emissions from international aviation – nordic perspectives” och ”Urban form, transportation and greenhouse gasses”. Tre nya projekt påbörjades under 2004 – Förbättrade CBA av cykelinvesteringar, MOPPI- Mobility Management samt ett om buller från vägtrafik.

Inriktning av verksamheten 2005

Flera av de frågor som behandlats under 2003 och 2004 har fortsatt aktualitet även under 2005. För 2005 föreslår därför temagruppen att fokus läggs på en uppföljning och utveckling av de resultat och erfarenheter som projekten 2004 genererat. Ett nytt projekt – om miljöbilar – föreslås dock startas.

Utöver de ”egna projekten” ser temagruppen fram emot att delta i och bidra till NÄT:s ”gemensamma aktiviteter” när det gäller infrastruktur, samspel mellan regional- och transportpolitik samt transporter i tätorter. Gruppen är under 2005 beredd att både ta fram och värdera konkreta projektförslag inom dessa teman.

Därutöver avser temagruppen fortsätta med sitt informations- och erfarenhetsutbyte mellan länderna. I detta arbete kommer särskild uppmärksamhet att ägnas åt aktuella EU-frågor av gemensamt nordiskt intresse. Möjligheten att involvera de nya EU-medlemmarna kring Östersjön i gruppens aktiviteter kommer också att prövas aktivt.

Aktiviteter 2005

Under förutsättning att tillräckliga medel ställs till förfogande planerar temagruppen att under 2005 genomföra följande aktiviteter:

1. Erfarenheter av och möjligheter för att gynna introduktionen av miljöbilar.

För att främja introduktionen av bilar med ny och mer miljöanpassad teknik har man i flera länder valt att ge dessa olika typer av ekonomiska fördelar. Definitionen av vad som betraktas som en miljöbil skiljer sig dock från land till land, likaså vilka styrmedel som används. I Norge är t.ex. elbilar befriade från bompeng. I Sverige skall från och med 2005 minst 25% av de statliga myndigheternas inköp av personbilar utgöras av miljöbilar.

Syftet med detta projekt är att sammanställa och diskutera de internationella erfarenheterna av att främja introduktionen/försäljningen av så kallade miljöbilar. Exempel på frågeställningar som ska tas upp är: Hur har en miljöbil definierats? Vilka styrmedel har använts? Vilka är erfarenheterna och möjligheterna med att använda en viss typ av definition och olika typer av styrmedel? Vad är fördelarna och nackdelarna med olika typer av definitioner? Rapporten skrivs på engelska för att kunna användas i det internationella samarbetet.

Kostnaden för projektet uppskattas till **200 000 DKK**.

2. Uppföljning av cykelprojektet ”Förbättra beslutsunderlagen (CBA) för investeringar i cykelinfrastruktur”

Projektet som syftar till att förbättra beslutsunderlagen (CBA) för cykelinvesteringar har genererat flera intressanta resultat när det gäller hur nyttorna av en ökad cykling kan värderas. En slutrapport från projektet kommer att presenteras före årets slut. Temagruppen ser ett behov av att utveckla policyaspekterna på detta projekt, dvs hur de nya värderingarna kan införas i beslutsfattande och infrastrukturplanering.

Svenska Naturvårdsverket kommer den 1-2 februari 2005 att arrangera ett ”cykelseminarium”. Syftet med seminariet är dels att bidra till en gemensam nordisk syn på vilka värderingar av cykelinvesteringar som används i CBA, dels att sprida nordiska erfarenheter om att integrera investeringar i cykelinfrastruktur i den traditionella infrastrukturplaneringen. Seminariet finansieras av Naturvårdsverket.

Diskussionerna och slutsatserna från seminariet är tänkt att ligga till grund för en nordisk rapport i detta ämne. Målgruppen för rapporten är personer som arbetar med infrastrukturplanering i Norden men också i övriga Europa. Rapporten ska därför skrivas på engelska. Kostnaderna för att ta fram rapporten uppskattas till 200 000 DKK som dels avses finansieras med icke uppbundna medel från 2004 (125 000 DKK), dels med ett tillskott på 75 000 DKK från 2005 års medel.

3. Uppföljning av MOPPI

Projektet MOPPI "Mobility Management (MM) in the Nordic countries" har gjort en kartläggning av konkreta MM-åtgärder i de nordiska länderna och vilka styrmedel som använts för att uppmuntra dessa åtgärder. MOPPI kommer att slutrapporteras i november 2004. Temagruppen ser dock redan nu ett behov av en uppföljning och ett fortsatt erfarenhetsutbyte av MM-åtgärder.

Temagruppen föreslår därför att ett seminarium arrangeras under 2005 med arbetsnamnet "Scandinavian Mobility Management". Det övergripande syftet med seminariet är att bidra till ett erfarenhetsutbyte mellan nordiska företag, kommuner och myndigheter om verkningfulla MM-åtgärder och styrmedel. Ett lämpligt antal deltagare bedöms vara 5-10 per land. Temagruppen avser återkomma med en mer detaljerad uppläggning av seminariet efter det att MOPPI slutrapporterats. Om NÄT så önskar kan seminariet kopplas till den generella aktiviteten transporter i tätorter.

Kostnaden för seminariet uppskattas till 150 000 DKK.

4. Uppföljning av projektet "Buller från vägtrafik – analyser av potentialer och handlingsvägar för att reducera bullret vid källan"

Syftet med detta projekt är att ta fram rekommendationer för hur de nordiska länderna kan arbeta för att reducera bulleremissionerna från vägfordon blant annat genom att sammanställa befintlig kunskap som ska presenteras vid ett seminarium.

En aktuell uppföljning av projektet i 2005 er å utvide prosjektets seminar hvor konklusjoner og anbefalinger fra prosjektet kan presenteras for et bredt lag av nasjonale og lokale myndighetspersoner og fagpersoner i de nordiske land.

Kostnaden for oppfølging av projektet uppskattas till 100 000 DKK.

Sammanställning av äskanden för 2005:

| | |
|---------------------------|-------------|
| Miljöbilar | 200 000 DKK |
| Uppföljning cykelprojekt | 75 000 DKK |
| Uppföljning MOPPI | 150 000 DKK |
| Uppföljning bullerprojekt | 100 000 DKK |
| Totalt: | 525 000 DKK |